

NEW "CONVOY" CWM 330



Diawali dengan sukses dalam peluncuran Nissan Diesel CWM 430 "CONVOY" di tahun 1997 dengan sales yang sangat baik sebagai pemain baru dan dengan waktu yang berjalan secara pasti CONVOY telah menjadi salah satu pilihan Customer di Indonesia. Sampai saat ini, nama CONVOY lebih dikenal oleh masyarakat daripada nama aslinya Nissan Diesel CWM series.

Nissan Diesel "CONVOY", telah membuat segment tersendiri diantara kategori 3 dan kategori 5 sehingga tidak bersaing head to head dengan produk 6 x 4 dikategori 3 ataupun yang ada dikategori 5. Di segment ini CONVOY masih bisa beroperasi di ON ROAD maupun OFF ROAD, sehingga sangat fleksible untuk pengusaha pemula yang masuk ke tambang tambang baru.

Pada GAIKINDO Motorshow bulan July ini, diperkenalkan generasi ketiga dari NISSAN DIESEL CONVOY, dengan penampilan baru lebih gagah ditopang dengan design Mesin Euro-3 terbaru yang telah memenuhi standar emisi gas buang EURO 2 yang jauh lebih bertenaga dan hemat bahan bakar. Kebutuhan akan produk yang handal dan hemat BBM sangat dinantikan oleh customer terutama disegmen tambang karena BBM memakan biaya +/- 40% dari biaya operasi kendaraan, yang kemudian disusul dengan availability kendaraan (breakdown time yang rendah).

ke halaman 2

Setelah selesai dengan kesibukan mempersiapkan peluncuran Nissan Diesel Euro2 di awal tahun 2007, Management dan seluruh karyawan tidak sempat beristirahat karena perhelatan itu tidak berhenti sampai pada acara Launching saja.

Order Nissan Diesel Euro-2 yang terkumpul selama diadakan road show melewati angka stock normal sehingga seluruh team yang terlibat langsung melanjutkan kerja keras untuk memenuhi permintaan Customer yang masuk dalam daftar antri. Terima kasih kami kepada seluruh team Nissan Diesel yang terlibat secara langsung maupun tidak langsung dalam peluncuran Nissan Diesel Euro-2 dan kepada seluruh Customer yang mempercayakan investasinya pada produk baru Nissan Diesel Euro-2.

Masih banyak hal yang harus kami benahi untuk menuju pelayanan yang Excellent bagi pelanggan setia Nissan Diesel, untuk itu kami sangat menghargai apabila ada masukan-masukan yang kami terima untuk proses perbaikan produk kami. Kami yakin bahwa Nissan Diesel Euro-2 ini dapat memenuhi harapan seluruh Customer truck di Indonesia.

Sukses bagi kita semuanya . . . !!!

(YSU)

product info

NEW "CONVOY" ... *dari halaman 1*

Seperti product terdahulu, CONVOY dikenal tangguh dimedan berat, untuk itu dilakukan peningkatan perfoma dari system REM yang baru yaitu FULL AIR , hal ini memberikan jaminan keselamatan lebih tinggi dari product sebelumnya.

Dengan Mesin terbaru MD92TB yang dilengkapi Turbo dan Intercooler, menghasilkan tenaga 330 PS dan Torque 1,324 Nm diputaran 1,400 rpm, dari hasil test di Ground Test Nissan Diesel Japan, pada kecepatan tetap 60 km/jam pemakaian BBM lebih hemat 20 % dibandingkan dengan pendahulunya. Transmisi memakai MTS75D , 7 kecepatan maju dan 1 kecepatan mundur dengan kemampuan menyalurkan Torque 1,717 Nm, lebih besar 35% dari pendahulunya dan dilengkapi dengan Transmission oil cooler untuk menjamin transmisi dapat berkerja keras tanpa takut kepanasan.

Selain peningkatan spesifikasi diatas, Altenator juga dipasang yang lebih besar dengan 60 Ampere dan Saringan udara berdiameter 15% lebih besar (D= 15 Inch). Dengan Spesifikasi diatas, product ini akan memberikan jaminan lebih baik kepada seluruh pemakai CONVOY.

Dengan Nissan Diesel CONVOY, investasi terjamin dan pasti menguntungkan.

(YSU)

market info

Penjualan domestik bulan Mei 2007 mencapai angka sekitar 38,300 unit dan menjadi rekor penjualan bulanan tertinggi sejak awal tahun 2006 sampai Mei 2007. Jika dibandingkan dengan penjualan bulan April 2007, naik 8% dan dibandingkan dengan bulan Mei 2006 naik 66%. Kumulatif penjualan Jan–Mei 2007 mencapai angka sekitar 158,000 unit, naik 26% dibandingkan dengan kumulatif penjualan Jan–Mei 2006 yang mencapai angka sekitar 125,000 unit.

Pada segment medium & heavy duty truck (kategori 3+5) maka penjualan bulan Mei 2007 mencapai angka sekitar 700 unit, naik 40% dibandingkan penjualan bulan Mei 2006 yang mencapai angka sekitar 500 unit. Penjualan kumulatif sampai dengan Mei 2007 mencapai angka sekitar 3000 unit naik 20% dari penjualan kumulatif Jan–Mei 2006 yang mencapai angka sekitar 2,570 unit.

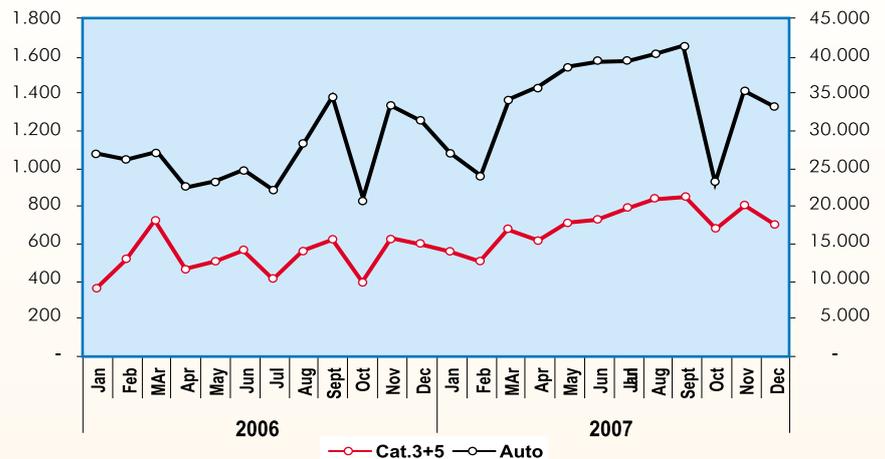
Berdasarkan data penjualan kuartal-2 (Apr–May); maka baik segment mobil penumpang maupun kendaraan komersial menunjukkan kecenderungan yang positif. Trend penjualan seperti ini diperkirakan masih akan berlanjut pada bulan-bulan mendatang, bahkan mungkin sampai akhir tahun 2007 ini. Total market domestik diperkirakan dapat mencapai angka 380,000 – 410,000 unit; naik sekitar 20–28% dari tahun 2006 yang mencapai sekitar 319,000 unit.

Sedangkan segment medium dan heavy duty (kategori 3+5) diperkirakan dapat mencapai angka 8,300 – 8,500 unit; naik sekitar 30–35% dari tahun 2006 yang mencapai angka sekitar 6,300 unit.

Harapan dunia usaha pada umumnya adalah agar kondisi positif dan kondusif seperti ini bisa berlangsung untuk kurun waktu minimal beberapa tahun kedepan, disertai dengan kondisi keamanan yang juga tetap terjaga. Sehingga bukan tidak mungkin rekor penjualan domestik tahun 2005 sebesar 534,000 unit dapat ditembus dalam beberapa tahun ke depan.

(BPS)

PENJUALAN DOMESTIK



inhouse info

NISSAN DIESEL ROADSHOW & CUSTOMER GATHERING MARET–JUNI 2007

Stelah melakukan Grand Launching Nissan Diesel Euro-2 pada tanggal 6 Maret 2007 di Jakarta; maka Astra Nissan Diesel kembali melakukan serangkaian Roadshow dan Customer Gathering di beberapa kota besar di Indonesia.

Pada umumnya respon Customer terhadap truck Nissan Diesel Euro-2 sangat positif. Hal ini ditandai dengan besarnya jumlah pesanan unit truck Nissan Diesel Euro-2 yang akan dibeli oleh Customer.



Pemberian Doorprize pada Customer Gathering di Semarang

Produksi truck Nissan Diesel Euro-2 secara signifikan telah ditingkatkan jumlahnya agar dapat mengimbangi permintaan Customer yang semakin meningkat pada beberapa bulan terakhir. Astra Nissan Diesel sangat berterima kasih kepada seluruh Customer Nissan Diesel yang dengan sabar bersedia menunggu pesanan kendaraannya.

Roadshow dimulai dari ibukota provinsi di pulau Jawa yaitu Semarang, Surabaya dan Bandung, kemudian dilanjutkan ke beberapa ibukota provinsi di pulau Sumatera, Kalimantan dan Sulawesi seperti Palembang, Makassar, Pekanbaru, Padang, Banjarmasin, Balikpapan, Medan, Pontianak dan Jambi.

(FER)

Dokumentasi kegiatan Roadshow dan Customer Gathering di beberapa kota besar di Indonesia.



Berdiskusi sambil melihat Unit Display



Customer melihat Unit Display



Customer memadati acara Roadshow



Management Astra Nissan Diesel



Management dan Team Roadshow

FAREWELL & WELCOME PARTY MANAGEMENT

Pada semester I tahun 2007 ini di Astra Nissan Diesel terjadi beberapa farewell dan wellcome party pada jajaran Direksi dan Manajemen. Tanggal 28 Maret 2007, Mr. K. Onishi selaku Direktur Keuangan PT. Astra Nissan Diesel Indonesia (wakil dari Marubeni Corporation, Japan) mengakhiri tugas-nya di Indonesia dan kembali ke negara Jepang, pengganti beliau dari Marubeni Corporation adalah Mr. Akio Murata. **Selamat jalan kepada Mr. Onishi dan selamat datang kepada Mr. Murata.**

Pada awal bulan Mei 2007, kembali terjadi pergantian jajaran Direksi di Astra Nissan Diesel. Kali ini Bapak Djony Bunarto yang merangkap jabatan sebagai Presiden Direktur PT. ANDI dan CEO PT. Astra International–Nissan Diesel mendapat tugas baru menjadi CEO di PT. Astra International–Isuzu; yang masih satu group dengan Nissan Diesel di group otomotif Astra Motor III. Setelah bergabung dengan Nissan Diesel selama kurang lebih 17 tahun, maka beliau mendapat tugas baru di Isuzu. Acara perpisahan (farewell party) dengan karyawan Astra Nissan Diesel diselenggarakan pada tanggal 4 Mei 2007; sedangkan acara perpisahan dengan Cabang dan Dealer Nissan Diesel diselenggarakan pada tanggal 29 Maret 2007.

Farewell berlangsung meriah disertai pemutaran film berisi kesan - pesan karyawan Astra Nissan Diesel yang sudah berinteraksi cukup lama dengan beliau.

Selamat jalan buat Bapak Djony Bunarto, semoga lebih sukses ditempat yang baru dan terima kasih dari kami seluruh karyawan Astra Nissan Diesel atas sumbangsih Bapak selama bertugas di Astra Nissan Diesel.



Farewell Party Mr. Onishi



Farewell Party Bp. Djony Bunarto

Akhir bulan Mei 2007, Mr. Toshihiko Hoshino dari Service Dept. PT. ANDI juga mengakhiri tugas-nya di Indonesia dan kembali bertugas di NDJ Jepang. Pengganti beliau adalah Mr. Shigeki Morihiro yang juga akan menangani Service Dept. PT. ANDI. Mr. Morihiro pernah bertugas di Nissan Diesel Indonesia pada tahun 1996

Selamat Jalan Mr. Hoshino... dan Selamat Datang Mr. Morihiro.

(AFZ/BPS)



Farewell & Welcome Party Mr. Hoshino - Mr. Morihiro

service info

ROADSHOW TRAINING

Roadshow training ini adalah bagian dari acara Grand Launching Nissan Diesel Euro-2 yang dimulai pada bulan Maret 2007 kemarin; dimana teknologi baru yang diusung dalam kendaraan Nissan Diesel Euro-2, mutlak harus dikuasai oleh semua mekanik Cabang dan Dealer Nissan Diesel di seluruh Indonesia.



In-class Training

Setelah training di head office dengan peserta perwakilan dari masing-masing workshop Cabang dan Dealer maka Service Departemen ANDI bekerjasama dengan AI-NDSO menyelenggarakan Road Show Training di seluruh Indonesia yang dipusatkan di 7 kota (Jakarta, Surabaya, Semarang, Palembang, Balikpapan, Makassar dan Pekanbaru). Training ini dilaksanakan pada bulan Maret – Mei 2007 secara serial dan parallel dengan materi training meliputi training :

- 1. A.865 Product Knowledge**
- 2. EURO-2 Technical Knowledge**

Ratusan mekanik dari seluruh cabang dan juga dealer-dealer truk Nissan diesel, telah mendapatkan training ini. Road show training juga memberikan training untuk Body Builder di beberapa kota (Jakarta, Surabaya, Palembang, Samarinda) untuk menjelaskan cara penanganan ECS selama melakukan pemasangan body. Lebih dari 30 body builder dari seluruh Indonesia telah mendapat training mengenai produk baru ini.

(AND/DSA/PSH)



Peserta melakukan praktek training

NISSAN DIESEL ADVANCED TRAINING DI INDONESIA

Advanced training merupakan training tingkat lanjut yang diperuntukkan untuk mekanik tingkat 1 (M1) atau se-level master mechanic. Selama ini advanced training selalu di selenggarakan oleh Training Center NDJ dan dilaksanakan di Jepang.

Tapi untuk kali ini training tersebut dilaksanakan di Indonesia dengan peserta bukan hanya dari mekanik-mekanik Indonesia namun juga berasal dari Malaysia dan Thailand. Instruktur training adalah Mr. Imoto yang datang langsung dari Nissan Diesel Jepang dibantu instruktur dari training centre PT. Astra Nissan Diesel Indonesia.

service info

Training dilaksanakan dalam bahasa Inggris dan berlangsung selama 4 hari mulai tanggal 5 sampai dengan tanggal 8 Juni 2007 dengan materi training di fokuskan lebih dalam ke engine MD-92-TB dan transmisi MPT-21-B serta transmisi MTS-75-D. Engine dan transmisi jenis ini yang terpasang pada unit CWM 330 M (dump) dan CWM 330 H (tractor head).

Pada training tentang engine MD-92-TD, dijelaskan juga oleh Mr. Imoto tentang cara penanganan trouble shooting dan teknik membaca trouble code melalui PC dan morse code yang ada di dashboard. Berhubung peserta training ada yang berasal dari negara tetangga maka berlangsung juga proses sharing informasi dan pengalaman antar sesama trainee.

(AND/DSA/PSH)



Peserta Advanced Training



In-class Advanced Training

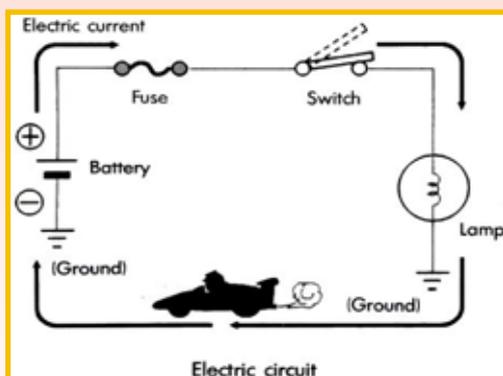


Praktek Advanced Training

technical info

GROUND/ EARTH PADA ELECTRIC CIRCUIT

Pada kesempatan ini akan dijelaskan pentingnya Ground/ Earth pada suatu electric circuit. Sistem listrik yang dipakai di dalam semua kendaraan adalah DC (Direct Current) atau arus searah. Sistem elektrik dalam mesin dan chassis menggunakan sumber tenaga yaitu baterai. Arus listrik mengalir dari terminal positif baterai melalui harness, switch dan berbagai komponen electric dan kembali ke terminal negatif baterai. Rute ini kita namakan electric circuit.



Mengapa grounding sangat penting dalam suatu elektric circuit? Ground dikenal juga sebagai terminal negatif. Didalam aplikasi sistem kelistrikan pada kendaraan, terminal negatif baterai dipasang pada frame. Dengan demikian telah tercipta suatu sistem ground untuk semua komponen elektronik pada kendaraan. Apabila sistem ground terganggu, maka komponen elektronik tidak bisa bekerja dengan baik, contohnya nyala lampu akan redup dikarenakan arus yang keluar dari terminal positif mengalami penurunan karena meningkatnya tahanan pada rangkaian.

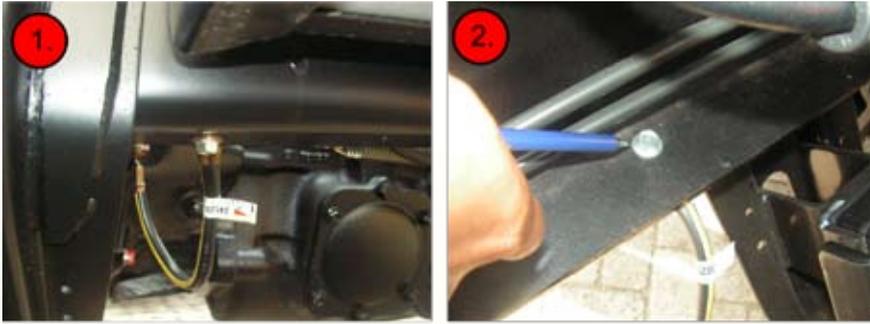
Cara pemasangan ground yang benar.

Bila anda menemukan permasalahan seperti mesin terkadang susah dinyalakan, nyala lampu terkadang redup, suara klakson melemah dll, anda harus melakukan troubleshooting. Lakukan troubleshooting dengan melakukan pemeriksaan yang paling mudah, yaitu memeriksa kondisi ground.

Lihat Instruksi di halaman 7.



Cara pemasangan ground yang benar



Bila ditemukan pemasangan ground dengan memakai **bolt nut** seperti gambar disamping, lakukan pembersihan/ pengamplasan lapisan cat pada frame sehingga terjadi kontak yang baik antara ground dan metal frame. Bisa dipastikan, ground terpasang dengan baik.

Rekomendasi pemasangan baru



CATATAN Setelah itu cat ulang bagian yang terbuka.

Lakukan pemasangan ground dengan menggunakan bolt screw seperti gambar disamping.

(DS)

TIPS MELINTASI JALAN TERGENANG/ BANJIR

Banjir dan atau jembatan rusak/runtuh sering kita temui terutama di daerah-daerah yang curah hujannya cukup tinggi. Sehingga tidak ada pilihan kita harus lalui jalan yang tergenang tersebut. Bagaimana cara melalui jalan yang tergenang/banjir tersebut dengan aman.

Ikuti tips dibawah ini :

1. Hentikan kendaraan selama 5 menit sebelum masuk ke air.

Bila suhu mesin masih panas dan secara tiba-tiba mendapatkan pendinginan secara tiba-tiba (masuk ke air), mengakibatkan terjadinya stress pada komponen-komponen mesin antara lain keretakan turbocharge dan keretakan cooling fan.

2. Jalankan kendaraan secara perlahan.

Bila kendaraan dikendarai dengan kecepatan tinggi, akan timbul gelombang yang mengakibatkan naiknya air sampai mengenai engine block, cooling fan dan bahkan ke turbocharge.

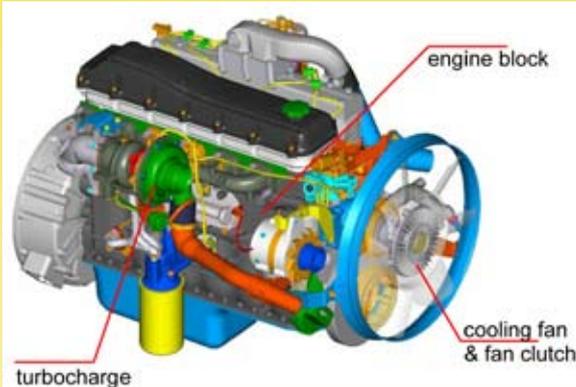
Catatan :

- **Batas air yang aman untuk dilewati adalah sebatas " garis ban bawah " (seperti foto diatas).**
- **Hal ini penting untuk menghindari kerusakan / memperpanjang umur part diatas.**



Lihat keterangan di halaman 8 untuk penjelasan yang lebih detail.

KETERANGAN :



a. Turbocharge

Turbocharge memanfaatkan gas buang untuk menggerakkan turbin yaitu dengan memaksa udara masuk ke intake, sehingga densitas udara didalam ruang bakar akan meningkat. Sehingga temperatur dari turbocharge sangat tinggi. Jika kendaraan masuk kedalam air secara tiba-tiba maka akan mendapatkan pendinginan secara tiba-tiba, akan terjadi peningkatan tegangan/stress, dan akibatnya terjadi peningkatan kekerasan yang biasanya diikuti dengan keretakan.

b. Cooling fan

Prinsip kerja dari cooling fan adalah menyerap udara dari sisi radiator untuk mendinginkan mesin. Cooling fan didesain untuk udara. Apabila masuk ke dalam air, maka beban yang dipikul oleh fan sangat berat, karena hambatan air jauh lebih besar dari udara. Untuk cooling fan yang memakai fan clutch, saat temperatur tinggi, fan akan berputar 100% dan bila dingin, fan hanya sebagai dummy.

(DS)

driver voice

Pendapat dan saran customer sangat penting penting bagi Nissan Diesel dalam pengembangan produk – produhnya sehingga menghasilkan produk yang sesuai dengan kebutuhan konsumen, berikut kutipan suara para pengemudi Nissan Diesel yang sudah mengemudi Nissan Diesel mulai tipe CKA series, Euro 1 dan juga Euro 2, selain itu juga pernah mengemudi Brand selain Nissan Diesel

DRV : Tarikannya jauh lebih enak, bertenaga lebih enak dibanding yang lama

ND : selain tenaga / akselerasinya?

DRV 2 : Selain mesinnya lebih enak, pengendalian lebih enak, posisi stir Nissan Diesel tetap paling fleksibel, lalu hanya Nissan diesel yang kursinya bisa naik turun

Tentang kenyamanan, sekarang lebih empuk, ditambah lagi ada blower sehingga lebih segar, saat bawa waktu hujan tidak perlu memperlambat jalan atau bahkan berhenti seperti dulu dikarenakan adanya embun, waktu tempuh lebih cepat. Ditambah dengan radio tape, jadi bisa ngejos (red:tancap gas) sampe Surabaya, hanya istirahat makan saja.

ND : Mengenai Solar bagaimana pak?

DRV : Nah ini saya bingung, PS-nya naik, tenaganya enak, kok tetep solarnya nggak gitu beda, bagus lah Nissan Diesel, tenaga gede ongkos nggak ikut gede. Oh ya nambah informasi lagi, masalah rem jika dibanding merk lain lebih pakem kalo merk Payah pak, tenaganya gede tapi susah rem.

NETWORK NISSAN DIESEL

PT AI-NDSO Cab. Jakarta
Tel. (021) 650 8001
Fax. (021) 650 7161

PT AI-NDSO Cab. Bandung
Tel. (022) 730 6273
Fax. (022) 730 2651

PT AI-NDSO Cab. Semarang
Tel. (024) 672 3158
Fax. (024) 672 3159

PT AI-NDSO Cab. Surabaya
Tel. (031) 853 3322
Fax. (031) 853 3304

PT AI-NDSO Cab. Balikpapan
Tel. (0542) 878 108
Fax. (0542) 878 109

PT AI-NDSO Reprs. Bekasi
Tel. (021) 889 2214
Fax. (021) 889 2214

PT AI-NDSO Reprs. Cibubur
Tel. (021) 8430 0110
Fax. (021) 8430 0110

PT AI-NDSO Reprs. Cimone
Tel. (021) 5576 1111
Fax. (021) 5537 254

PT AI-NDSO Reprs. Cirebon
Tel. (0231) 208 290
Fax. (0231) 208 290

PT AI-NDSO Reprs. Solo
Tel. (0271) 620 977
Fax. (0271) 620 963

PT AI-NDSO Reprs. Kediri
Tel. (0354) 684 412
Fax. (0354) 684 576

PT AI-NDSO Reprs. Malang
Tel. (0341) 491 743
Fax. (0341) 491 983

PT Capella Medan - Medan
Tel. (061) 452 4322
Fax. (061) 452 7330

PT Capella Medan - Pekanbaru
Tel. (0761) 571 900
Fax. (0761) 572 411

PT Capella Medan - Padang
Tel. (0751) 7051 777
Fax. (0751) 7057 644

PT Surya Sentosa Primatama - Jambi
Tel. (0741) 670 055
Fax. (0741) 615 73

PT Perkasa Maju Mobilindo - Palembang
Tel. (0711) 363 366
Fax. (0711) 362 636

PT Surya Pratama Buana - Lampung
Tel. (0721) 472 011
Fax. (0721) 482 669

PT ASCO Citra Mobilindo
Tel. (021) 4288 4161
Fax. (021) 4288 4171

PT Kokoh Makmur Sentosa
Tel. (021) 425 7708
Fax. (021) 425 7707

PT Diansarana Nusantara - Surabaya
Tel. (031) 549 1234
Fax. (031) 549 1889

PT Perdanakarya Intimotor - Samarinda
Tel. (0541) 771 855
Fax. (0541) 771 856

PT Nusantara Indah - Banjarmasin
Tel. (0511) 326 4500
Fax. (0511) 326 2860

PT Wahana Auto Perkasa - Pontianak
Tel. (0561) 723 518
Fax. (0561) 723 512

PT Panaikang Motor Perkasa - Makassar
Tel. (0411) 436 669
Fax. (0411) 435 724

PT Indorene Citrapratama - Manado
Tel. (0431) 811 303
Fax. (0431) 811 262