



## NISSAN DIESEL CWM 330 MIXER

**S**etelah melalui proses perencanaan & pengembangan sejak semester I tahun 2008, akhirnya Nissan Diesel memperkenalkan Tipe baru untuk memenuhi kebutuhan Customer akan Truck yang Irit, Bebas Masalah dan mampu kerja keras siang maupun malam di medan berat.

CWM330HM dengan mengusung mesin generasi terbaru MD 92 dengan Turbo intercooler dan telah mengaplikasikan system "Common Rail" seperti mobil mobil mewah yang beredar saat ini untuk dapat masuk dalam klasifikasi EURO-2.

Penampilan yang kokoh serta ditunjang oleh kaki kaki yang sudah dikenal kuat dikelasnya,

Nissan Diesel CWM 330 HM ini dilengkapi dengan Engine PTO untuk menggerakkan Drum Mixer serta peralatan lainnya.

Cabin yang luas, mewah serta nyaman, membuat Driver akan merasa sayang bila tidak merawatnya.

Saat ini dipasar Indonesia hanya ada satu produk diatas 300 PS yang khusus dibuat untuk angkutan semen READYMIX, dengan mesin yang bertenaga besar dan sesuai untuk kerja berat yaitu Nissan Diesel CWM330 MH.

Untuk keterangan lebih lanjut, dapat menghubungi Cabang atau dealer terdekat.





apa terasa, tahun 2008 telah kita tinggalkan dan waktu berjalan sangat cepat seolah sedang berpacu dengan matahari.

Krisis Global yang melanda Negara-negara besar secara perlahan telah berdampak bagi seluruh kegiatan bisnis di negeri yang kita cintai ini.

Kalau dibandingkan, negeri kita lebih tahan terhadap krisis global karena negeri ini kaya dengan sumber daya alam, kita semua tidak akan kekurangan pangan, karena Padi tumbuh subur dimana-mana.

Namun kita tidak boleh terlena oleh kondisi ini, kita harus selalu waspada untuk menghadapi segala kemungkinan yang bisa terjadi .

Marilah kita bersama sama saling berpegang tangan dan sehati untuk melangkah maju ditengah badai krisis ini.

Yakin dan percaya, bahwa kita mampu melewatinya, dan kita akan jadi pemenangnya.

Seluruh jajaran management serta staff Nissan Diesel Business mengucapkan

"Selamat berkerja, kiranya hari ini lebih baik dari kemarin"



## PASAR OTOMOTIF & KENDARAAN KOMERSIAL

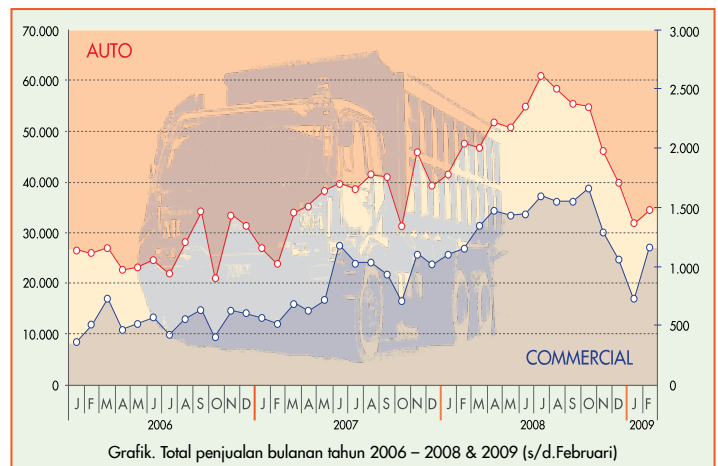
S/D FEBRUARI 2009



asar otomotif domestik tahun 2008 menunjukkan peningkatan yang cukup berarti dibandingkan tahun 2007.

Penjualan domestik tahun 2008 tumbuh sekitar 40% dibandingkan dengan tahun 2007, dari 434,441 unit (2007) menjadi 607,750 unit (2008). Pasar kendaraan komersial (medium & heavy truck & bus) juga mengalami peningkatan yang cukup tinggi, tumbuh sekitar 66%; dari 10,005 unit (2007) menjadi 16,600 unit (2008). Trend penjualan bulanan total otomotif dan kendaraan komersial dapat dilihat pada grafik dibawah ini. Terlihat bahwa pola kenaikan dan penurunan yang terjadi pada total otomotif maupun kendaraan komersial hampir serupa.

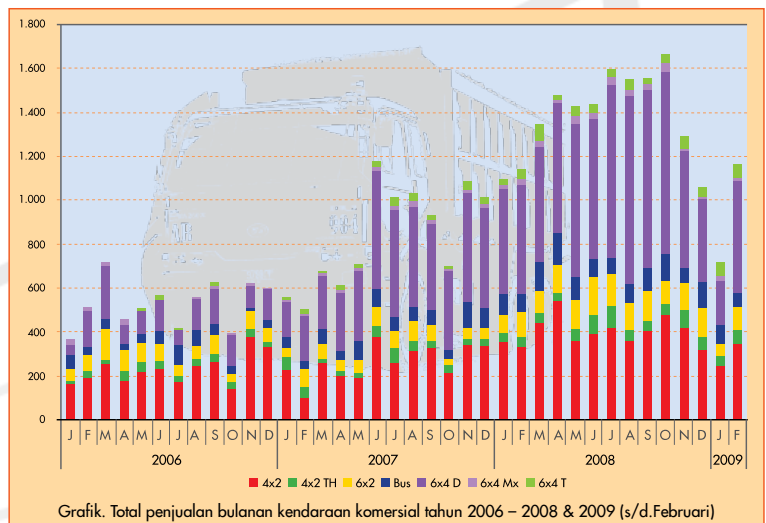
Meskipun pasar otomotif Nasional sempat terpengaruh Krisis keuangan global kondisi penjualan otomotif tanah air mulai menggeliat lagi Di bulan Februari 2009, pasar otomotif



kembali naik sebesar 9% dari 31,634 unit di Januari 2009 menjadi 34,498 unit di Februari 2009.

Dengan melihat perkembangan penjualan kendaraan otomotif maupun komersial pada awal tahun 2009 ini, para pelaku industri otomotif nasional berharap agar trend penjualan

yang positif dapat terus berlangsung di bulan-bulan selanjutnya di tahun 2009 ini. Penurunan suku bunga acuan Bank Indonesia menjadi 7,75% diindikasikan merupakan sinyal positif untuk meredam dampak krisis keuangan global yang saat ini menimpa hampir seluruh negara di dunia. Pemerintah dan pelaku industri berharap penurunan SBI ini dapat diikuti oleh penurunan suku bunga kredit oleh bank-bank-pemerintah dan bank-bank swasta, sehingga beban pengusaha akibat tingginya suku bunga kredit dapat mulai dikurangi. Pemerintah juga mulai menggulirkan stimulus ekonomi ke sektor-sektor padat karya seperti sektor infrastruktur.



Jika sektor infrastruktur kembali bergerak positif maka pasar kendaraan komersial diharapkan kembali bergerak positif juga.

### NISSAN DIESEL TECHNICAL CONTEST 2008

**U**njuk kebolehan dan uji ketrampilan mekanik Nissan Diesel kembali di adakan di Jakarta pada akhir tahun 2008 lalu.

Selain mekanik, pada acara ini juga ditampilkan adu kebolehan dari para "Parts man" yang sehari hari bergelut dengan Spare parts dalam menunjang kelancaran operasional Truk Nissan Diesel di Customer maupun Mekanik yang bekerja di workshop.

Menjadi yang terbaik diantara yang baik, adalah impian para peserta yang telah menjalani serangkaian test dan uji ketrampilan



di masing masing wilayah sejak awal tahun 2008, Aktualisasi diri dan penghargaan dari stake holder menjadi mesin penggerak semangat dari para peserta kontes.

➔ ke halaman 4